

Vào năm 1999, mẫu xe Future được tiên phong giới thiệu ra thị trường Việt Nam và được đánh giá là dòng xe số cao cấp. Đến nay, Future cũng là mẫu xe số duy nhất của Honda Việt Nam có dung tích xi lanh đạt 125cc. Với mục tiêu mang đến cho khách hàng sự hài lòng cao nhất, Honda Việt Nam luôn luôn nâng cấp và giới thiệu ra thị trường các phiên bản hoàn thiện hơn của các mẫu xe, trong đó có Future.

Future phiên bản mới kết hợp và phát huy những ưu điểm hiện có của dòng xe số cao cấp như những nét hình ảnh cao cấp, hiện đại nhưng không kém phần thao thao, là biểu tượng tinh hào cho những sự đổi mới.

Với mục tiêu mang lại vẻ đẹp thao thao và mạnh mẽ, một trổ mắt của xe Future mới được thiết kế mới theo hình chữ V (V-shape) đầy ấn tượng. Cùng với những đường đèn pha đôi có công nghệ ánh sáng mạnh mẽ và khả năng chiếu sáng xa, những đường đèn xi nhan và đèn đuôi với những bộ đèn mới mẽ và ấn tượng, kết hợp một cách sáng tạo với các màu sắc làm nổi bật lên vẻ nam tính đầy cuốn hút. Bên cạnh đó, tem xe được thiết kế mới với những gam màu mạnh mẽ để tôn lên phong cách thao thao, khỏe khoắn cho chiếc xe.

Future phiên bản mới tiếp tục trổ mắt Việt Nam với duy trì khả năng tiết kiệm nhiên liệu vượt trội với động cơ 4 kỳ, SOHC, 125cc mạnh mẽ, bền bỉ. Động cơ mới, những việc nâng cấp và kết hợp những công nghệ tiên tiến, chiếc xe đã đạt được sự cân bằng ưu việt giữa vận hành và tiêu hao nhiên liệu. Ngoài ra, mục tiêu hao nhiên liệu của xe Future mới còn được tối ưu hóa bởi công nghệ phun xăng điện tử PGM-FI danh tiếng. Future phiên bản mới cũng được trang bị những kỹ thuật mới như xăng EVAPO, giúp giảm thiểu những tác động phát tán hơi xăng ra không khí – rất thân thiện với môi trường.

Future phiên bản mới được giới thiệu ra thị trường với phiên bản chế hòa khí và phiên bản phun xăng điện tử với 06 màu sắc trang trí và giá bán rất xuất và như sau:

STT

Phiên bản

Màu sắc

Giá bán lẻ đề xuất (bao gồm thuế GTGT)

1

Bản chạ hòa khí, phanh đĩa vành nan hoa

Xám – Ghi đạ m

Đen – Ghi đạ m

Đen – Đạ

Đạ - Ghi đạ m

Nâu - Vàng

Đen

25.500.000 đạ ng

2

Bản FI phanh đĩa vành nan hoa

29.990.000 đồng

3

Bản FI phanh đĩa vành đúc

30.990.000 đồng

I. THIẾT KẾ CAO CẤP

1. 1. Thiết kế đèn trước mạnh mẽ

Mặt trước của xe Future được thiết kế theo hình chữ V (V-shape) đầy ấn tượng. Cùng với hệ thống đèn pha đôi có công suất ánh sáng mạnh, hệ thống đèn xi nhan và đèn đờn nh vận hành tốt tạo nên vẻ đẹp cá tính khi nhìn từ phía trước.

1. 2. Thiết kế đèn sau ấn tượng

Công nghệ đèn LED (điốt phát sáng) được sử dụng cho hệ thống đèn hậu kết hợp với đèn xi nhan được thiết kế liền kề, mạnh mẽ và hài hòa với hệ thống đèn pha phía trước, mang lại dáng vẻ khỏe khoắn, sang trọng của một chiếc xe số danh tiếng.

1. 3. Mặt đèn hậu cao cấp

Thiết kế mặt đèn hậu cao cấp và khoa học, có khả năng phản xạ ánh sáng giúp làm nổi bật các chi tiết tinh tế trên mặt đèn hậu.

1. 4. Thiết kế vành xe hiện đại

Với nỗ lực cải tiến tiếp tục cho dòng xe số, Honda nghiên cứu và trang bị cho Future thiết kế vành xe rộng đến 17 inch, giúp xe vận hành êm ái ngay cả trên những mặt đường gồ ghề nhất. Ngoài ra, ngòi lái có thể lắp cả phiên bản vành nan hoa hoặc vành đúc thể thao phù hợp với nhu cầu sử dụng của mình.

1. 5. Tem 3D nổi bật

Logo 3D cao cấp được hình thành mạnh mẽ và nổi bật, kết hợp một cách sáng tạo với các mảng màu làm bật lên vẻ nam tính đầy cuốn hút.

II. CÔNG NGHỆ & TIỆN ÍCH

1. 1. Động cơ mạnh mẽ và tiết kiệm nhiên liệu

Future 125 sử dụng động cơ 4 kỳ, SOHC 125cc mạnh mẽ cùng hệ thống làm mát bằng không khí, tối ưu hóa khả năng tăng tốc, giúp tiết kiệm nhiên liệu và thân thiện với môi trường. Hệ thống cung cấp nhiên liệu của Future mới được thiết kế đã được vận dụng 2 lần cải tiến ưu việt cho ngòi nổ số, bao gồm bộ chế hòa khí và hệ thống phun xăng điện tử PGM FI. Nhờ vào hệ thống PGM FI danh tiếng, Future mới tiết kiệm hơn 7,6% nhiên liệu so với dòng xe số cùng loại 125cc*

của Honda.

**: Theo kết quả thử nghiệm nội bộ của Honda & áp dụng đối với động cơ PGM-FI của Honda Việt Nam.*

1. 2. Hệ thống kiểm soát hơi xăng EVAPO

Bình chứa nhiên liệu được trang bị hệ thống kiểm soát bay hơi, giảm thiểu tối đa số phát tán hơi xăng ra không khí - rất thân thiện với môi trường.

1. 3. Hộp động cơ U-box với dung tích lớn

Thiết kế khung xe được tối ưu hóa hợp lý, tạo ra một khoang rộng phía dưới yên xe, nhờ đó, hộp động cơ U-box của Future mới có dung tích lớn hơn, có thể đặt được một mũ bảo hiểm cỡ lớn cùng nhiều vật dụng cá nhân khác.

1. 4. Bình xăng lớn

Future được thiết kế với bình xăng có dung tích lớn 4,6 lít nhờ bố trí hợp lý trên phần thân sau của xe. Cùng tính năng tiết kiệm nhiên liệu ưu việt, bình xăng cỡ lớn này đem đến sự thoải mái, yên tâm cho những chuyến đi dài hơn so với các dòng xe cùng loại.

Honda Future phiên bản mới chính thức có mặt trên thị trường từ ngày 05 tháng 06 năm 2014. Honda Việt Nam tiếp tục áp dụng chế độ bảo hành 2 năm hoặc 20.000 km cùng 6 lần kiểm tra định kỳ miễn phí cho mẫu xe này.

Xin chân thành cảm ơn.

Công ty Honda Việt Nam

